xistenzgründung

die Gründung des neuen Unternehmens "BITSO Build IT Solutions GmbH" zu beurkunden... Und wenn sie nicht gestorben sind, dann verdienen sie noch heute. Nun, ganz so einfach gestaltet sich Existenzgründung nicht. Neben einem Sack voll Bürokratie ist besondere Arbeit der Weiterentwicklung der initialen Geschäftsidee zu einem Business-

plan zu widmen. Erst wenn klar ist, dass für den angestrebten Unternehmenszweck bzw. das Gewerbe auch Bedarf auf dem Markt besteht, lohnen sich weitere Überlegungen. Diese führen über den Businessplan, die Erkundung und Nutzung von Finanzierungs- und Förderungsmöglichkeiten schlussendlich zur Gründung und Geschäftsaufnahme. Im Fall von BITSO lag zwischen den ersten Überlegungen und Ideen sowie der Gründung im vorigen Jahr ein Zeitraum von fast zwei Jahren. Während dieser Zeit wurden zunächst ungeordnet Ideen formuliert (Brainstorming), die geordnet, strukturiert und ausgesiebt werden mussten

Unser grundlegendes Anliegen, Motivation und die damit verbundene Geschäftsidee erschienen zunächst simpel: Beide Gründer, zu diesem Zeitpunkt mitten im Hauptteil des Bauingenieurstudiums befindlich, waren (und sind immer noch) unzufrieden mit der Produktivität und Anwendbarkeit von EDV. Dies betrifft besonders die Erledigung täglicher Arbeiten, mit denen Bauingenieure in der Regel betraut sind. Die Erfahrungen reichten weit über die Bearbeitung von Studienarbeiten hinaus -- hatten wir doch beide bereits unsere Erfahrungen in unterschiedlichem Maße als Student in Ingenieurbüros, als Studentische Hilfskraft an der TU Dresden oder in selbständiger Tätigkeit gesammelt. Neben diesen im Wesentlichen fachlichen Betätigungen haben die Gründer, motiviert durch die Unzufriedenheit mit EDV, im Rahmen von EDV-Dienstleistungen zahlreiche Erfahrungen mit EDV im Unternehmenseinsatz ge-

Zu Beginn 2002 wurden die Bemühungen mit dem Ziel einer Unternehmensgründung noch im gleichen Jahr vorangetrieben. In ungezählten Treffen -- bei denen zusätzlich zum Studium bis spät in die Nacht die privaten Wohnungen oder die Vereinsräume im Beyerbau als Besprechungs- und Arbeits-

zimmer genutzt wurden -- wurde aus Geschäftsidee. Marktübersicht und gesammelten Erfahrungen ein Businessplan zusammengestellt. Dieser sah ein EDV-Beratungs- und Dienstleistungsunternehmen vor, das sich speziell durch die Fachkenntnis der studierten Bauingenieure vom Wettbewerb abhebt. Durch die im Studium, bei entsprechenden Arbeiten während des Studiums und nunmehr ständigen Kundenkontakt erworbenen Kenntnisse und Erfahrungen im Baufach sehen wir uns in der Lage, Probleme und Wünsche unserer Kunden schnell und vollständig zu durchdringen. Ein Umstand, der herkömmlichen EDV-Dienstleistern völlig fremd ist. Bei der Zusammenarbeit mit EDV-Dienstleistern stoßen wir an dieser Stelle oft auch auf Unverständnis -- ein Schelm, wer Böses dabei denkt.

mit der Abwicklung von EDV-Großprojekten betraut und für unser Unternehmen als Senior Berater tätig.

ermöglichen einen "Gründergarage". nisse und Flexibili-



Zahlreiche EDV-Projekte und Investitionen werden im Bauwesen an den ursprünglichen Zielen und Anforderungen der Nutzer vorbei geplant und realisiert. mpetenz in Bauwesen und Informationstechnologie ist

ie Stärke unseres Teams aus Bauingenieuren und nformatikern. Von uns erhalten Sie maßgeschneiderte Lösungen für Problemstellungen, bei denen typische EDV-Dienstleister Sie nicht unterstützen können.

EDV-Beratung IT Services

Kommunikative Szene im 1. Akt der Tragödie:

Lösungen für Zusammenarbeit Build T Solutions GmbH und Kommunikation Softwareprojekte

Infos: (0351) 42: 5531 | info@bitsp.de | www.bitso.de

und Tiertransporter.

■achschaftsrat

Lehrevaluation als Zeichen des Mitspracherechts?

Pos 7 - Fachschaftsrat, Veranstal tungen, Sonstiges

Im letzten Semester wurde wieder einmal die Evaluation der Lehre durchgeführt. Die Studentenschaft hatte die Möglichkeit die Lehrkörper zu bewerten. Man war dazu eingeladen konstruktive Ideen zu äußern, um Einfluss auf die Lehre nehmen zu können. Einfluss auf die Lehre sollte man immer nehmen, wenn es darum geht die Lehrveranstaltung für sich und andere zu verbessern. Die meisten Lehrkörper würden sich sicher über ein Echo aus den Reihen der Studenten sehr freuen und auch auf Vorschläge eingehen. Denn nur im Dialog ist es möglich für beide Seiten eine optimale Lehrveranstaltung zu erhalten. Natürlich sind auch die Lehrkörper dazu aufgefordert die Studenten davon zu überzeugen, dass es sich lohnt konstruktive Ideen,

Fach		Fach	
Betonbau	1,53	Wasser-Abwasser	2,06
Technische Mechanik 1	1,77	Stahlbetonbau	2,07
Baukonstruktionslehre 1	1,81	Technische Mechanik 3	2,12
Statik	1,82	Tunnelbau	2,14
Straßenbau	1,95	Siedlungswasserwirtschaft	2,21
Statik-Energiemethoden	2,05	Eisenbahnbau	2,40

Weiterhin wurden evaluiert: Spannbetonbau, Baustofflehre 2, Bauinformatik 1, Recht für Bauingenieure, Bauphysik, Bauchemie, Baudynamik, Darstellende Geometrie, Straßenverkehrstechnik, Umweltprobleme des Bauens und Mathematik 1

Veranstal tungen

Angrillen vor dem Beyer-Bau



Sonstiges

Der UNI-Tag 2003

Die Fakultät Bauingenieurwesen hatte sich auch in diesem Jahr wieder ein großes Terrain im Hörsaalzentrum gesichert. Unter anderem Waren die technische Mechanik/Statik mit einem Modell zur Schwingungserzeugung und Messung an Bauteilen, die Baukonstruktion mit einer CAD-Simulation und natürlich die Fachschaft und der Verein mit viel Informationsmaterial über ihre Arbeit mit der Fakultät und den Studenten beteiligt. Auch zum Fernstudium und zum deutsch-französischen Doppeldiplom gab es allerhand Informationen aus erster Hand. Nach zuerst allmählichen Anlaufen der Veranstaltung, wurde es um die Mittagszeit immer voller und die vielen Infobroschüren fanden regen Absatz. Hoffentlich hat dieser Tag dazu beigetragen, dass sich die Studienanfängerzahlen an der Fakultät in den nächsten Semestern weiterhin erholen und das Tief überwunden wurde.

ten den Aufruf der Fachschaft und der Freunde, das Sommersemester und somit die Grillsaison zu eröffnen. Für Getränke, Musik und Grill war gesorgt und so mussten die Grillwütigen nur noch eigene Würstchen, Steaks oder was auch immer zum Gril-

len aussah, mitbringen. Erfreulicher Weise drängelten sich am Grill viele Wesen aus unterschiedlichen Semestern. Der Abend wurde besonders bunt, da viele Konversationen untereinander stattfanden und viel über das Studium und die Probleme und Freuden, die es mit sich bringt geredet wurde. Da hörte man schon den ein oder anderen guten

Rat eines älteren Semsters und kam sich plötrtzlich doch nich mehr so einsam und alleingelassen vor. Mit gut gefüllten Mägen ließen die letzten hartgesottenen Wesen den Abend mit Gitarre und Gesang ausklingen, und es kam sogar eine art Lagerfeueratmosphäre auf. Mit diesem Lagerfeuerfeeling kann es ja nun fröhlich dem Sommer und sicher noch weitere Grillsessions vor dem Beyer-Bau zugehen.

Der Bauball 2003 – "KrisenFEST"

Entgegen vielen Prophezeiungen und dem Vorbild unserer Vorgänger haben wir - traditionell das aktuelle 6. Semester die Zeit (oder nehmen sie uns), um den diesjährigen Bauball zu organisieren. Passend zum aktuellen Zeitgeschehen unter dem Motto "KrisenFEST". Die Party steigt am 03.07.2003 im Bärenzwinger, wie immer mit Bierstaffel und Papierbrückenwettbewerb. Natürlich gibt es auch die ein oder andere Überraschung für Euch! Auf jeden Fall werden wir für Euch eine super Party organisieren und hoffen, dass Ihr recht zahlreich Also achtet auf die Hinweise, die wir Euch rechtzeitig geben

Kaufsumme Aktueller Depotstand werden, um an die begehrten Karten zu kommen! Depot-Performance (in%)

Ring von ca 1 50 m Breite Zur Beschrei-

nterview

Musterdepot

Philipp Holzmann AG

Bilfinger + Berger Bau-AG

Depot-Performance (abs.)

Strabag AG

Walter Bau-AG

Dyckerhoff AG

Vossloh AG

Hochtief AG

Pos 8 - Baurometer

Strabag spekulativ kaufen

service Research" die Aktien der Strabag Beteiligungs AG zum Kauf.

wertes, der zudem über 30 Prozent unter dem Eigenkapital liege, ab.

Die Spekulationen um ein Barabfindungsgebot seitens der österreichischen Bau

Holding Strabag, die 65,13 Prozent der Anteile halte und die nunmehr vakanten.

nach dem Wegfall der Sanktionen wieder einforderbaren Forderungen in Höhe von rund 400 Millionen Euro aus dem Irak, würden sich zusehends konkretisieren.

Ungeachtet der positiven Performance seit Jahresbeginn sehe "Aktienservice

Research" vor diesem Hintergrund weiteres Kurspotenzial. Der extrem marktenge

Wert komme jedoch nur als gering gewichtete Portfoliobeimischung in Betracht.

Kauforders müssten ferner streng limitiert werden.

lautet auf "spekulativ kaufen". Der Stoppkurs sollte bei 39 Euro platziert werden.

STRABAG BETEILIGUNGS AG AKTIEN O.N

728300

608200

747750

607000

590900

559100

766710

Das Rating der Analysten von "Aktienservice Research" für die Aktien von Strabag

Quelle: FinanzNachrichten.de

27.11.02

16,50 €

0,36 €

0,94 €

13,65 €

16,75 €

9,80 €

22,75 €

Dies ist vor dem Hintergrund zu sehen,

Beispiel bei der Ausschreibung und der

Vergabe von zunehmender Bedeutung

Wie beurteilen Sie die momenta-

nieur? Welchen Rat können Sie den

Leider befindet sich das gesamte Bau-

wesen nunmehr im achten Rezessions-

jahr, wodurch sich insgesamt gesehen

die Berufschancen als Bauingenieur

nicht verbessert haben. Ich muss jedoch

feststellen, dass alle Absolventen der

Baubetriebswesen geben?

Studenten der Vertiefungsrichtung

nen Berufschancen als Bauinge-

21.06.03

47.00 €

0,30 €

1,45 €

14,82 €

21,30 €

14,82 €

31.90 €

104086,97 €

71984,96 €

-30,84 %

Börse

bung von Kurven in Längs- und Querrichtung im Schildtunnel werden die Tübbings als sogenannte Links- und 🔝 Ich studierte Bauingenieurwesen in 🥏 für alle Bauingenieure sind. Mit den Rechtsringe gefertigt, dessen konischer Stuttgart. Meine berufliche Tätigkeit be- Vertiefungsrichtungen Bauausführung Aufbau verschieden ausgerichtet ist. Die gann ich als Structural Engineer in Van- und Projektmanagement versuche ich Vortriebsmaschine ist eine sogenannte couver, Kanada. Nachdem ich dort 1 ½ einerseits, den Studenten das notwen-Hydro-Mix-Schildmaschine, sie ist vorne Uahre tätig war, kaufte ich mir ein Motor- dige Handwerkszeug und das interdisund seitlich auf den ersten Metern von rad und fuhr auf der Panamericana in ziplinäre Verständnis beizubringen. Aneinem Bentonit-Wasser-Gemisch umge- sieben Monaten von Kanada bis nach derseits sollen sie konkret auf die Tätigben, dass unter leichtem Druck gegenüber dem Wasserdruck des Grundwassers gehalten wird und im Weiteren zum habe dort über die Logistik bei wicklung vorbereitet werden. Abtransport des Abraums genutzt wird. Den letzten freien Nachmittag nutzten wir ich knapp zwei Jahre bei BBC in Mannfür einen Ausflug an die Ostsee, bei dem heim im Kraftwerksbau tätig war, ging Tübbings Herrentunnel Lübeck einige Mutige sich in die kalten Fluten ich in eine mittelständische Baustürzten. Den Abend ließen wir wie meist unternehmung, für die ich insgesamt 12 bei einem gemütlichen Grillabend aus-

Abschließend möchten wir uns ganz herzlich bei allen bedanken, die es uns wieder einmal ermöglicht haben, interessan- nommen. te und aufschlussreiche Baustellen zu erkunden. Wir hoffen, dass die Erwartungen aller Teilnehmer erfüllt wurden und die

Fahrt als eine besondere Erinnerung an die praktische Seite

unseres Studium in den Köpfen bleibt.

Verein

Exkursionsbericht 6.12.02

Wie bereits in der letzten A1 angekündigt, sollte es am Nikolaustag zu einer Exkursion des Vereins kommen. Der geplante Start um 6.45 Uhr verzöger-

sere Autovermietung die bestellten Busse nicht zurück er-

te sich um eine Stunde, da un-

dann 16 Personen auf direktem Wege in den winterlich kalten Thüringer Wald zur A71 nach Suhl an die Talbrücke "Albrechtsgraben", wo wir uns mit Herrn Oberbauleiter Müller vom Projektüberwacher

Setzpfand & Partner trafen. Wir fuhren gemeinsam bis zum Bauwerk "Schafstalgrund". Hier hatten wir die Möglichkeit in den Hohlkasten der extern vorgespannten Brücke zu klettern. Dieser war sogar innen noch beleuchtet, da die Brücke gerade erst durch die



Pos 4 - Pfingstexkursion, Verein

einmal von ganz nah den Verlauf der Spannglieder nachzugehen. Außerdem war es für viele (jedenfalls für alle schwindelfreien Teilnehmer) ein tolles Er-

Erstsemestler lag hinter uns.

leider keine

Zeit für eine

fast überfälli-

gen durchführt. Wollen wir mal hoffen, dass die neuen Bauwerke dem standhalten! Über die seit 20.12.02 befahrbare Strecke fuhren wir also zur A73, um uns dort eine im Bau befindliche Brücke im Taktschiebeverfahren anzusehen. Uns wurde die Vorfertigung der Segmente und die Pressen zum Heben des Hohlkastens gezeigt. Dass diese kleinen Teile von erstrebenswert, da es wohl wenige Be- einer Karriereplanung zielgerichtet il 20x20cm eine halbe Brücke anheben können, rufe gibt, die interessanter und fordernwar für uns schon erstaunlich.

dere Probleme.

Taktschiebeverfahren

erklärte uns Herr Müller, welcher Teil der Autobahn auch nach

deren Vertiefungsrichtungen ergeb und mit viel Verantwortung verbunden. sich für die Studenten der Vertiefung Unabhängig davon ergeben sich auch richtung Baubetriebswesen dann t sonders gute Berufschangen, wenn räumlich flexibel sind und im Rahm Chancen wahrnehmen. Wie beurteilen Sie die derzeit bzw. künftige Lage des Verei

"Freunde des Bauingenieurwesens mals umgezogen war, stellte uns ein Es macht mir viel Spaß, im Vorstand der "Freunde des Bauingenieurwesens" zu arbeiten. Die Idee, die mit diesem Verein verbunden ist, ist voll zu unterstützen. Bei den abnehmenden Studentenzahlen ist es leider zunehmend schwierig, Mitglieder zu finden, die sich im Verein entsprechend engagieren.

> Schlusswort an die Studenten: Ich bin der Überzeugung, dass die Ausbildung in Dresden unabhängig von der Vertiefungsrichtung außerordentlich gut ist und dass Ihnen somit alles mitgege-

zeitlichen Gründen nicht möglich, allen studium die notwendigen bau-

03.07.2003 Bauball 2003 genauere Informationen: siehe Pos. 7 Dem spekulativ ausgerichteten Anleger empfehlen derzeit die Analysten von "Aktien-08.10.2003 3. Dresdner Fachtagung Transrapid Strabag habe mit Leistungen in den Bereichen Hoch- und Ingenieurbau sowie Strassen- und Tiefbau in den Regionen Deutschland und Westeuropa sowie in 07.11.2003 Österreich, Polen, Tschechien, Kroatien, Ungarn und Rumänien im letzten Jahr über 3 Milliarden Euro Projektvolumen bewältigt. Mit Blick auf die schwächelnde

xkursion

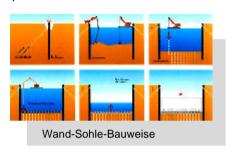
Das Bauvorhaben Lehrter Bahnhof

Der Lehrter Bahnhof ist Schnittpunkt der beiden Hauptverkehrs-Achsen. In 15 Metern Tiefe unter dem Straßenniveau liegen die vier Bahnsteige für den Fern- und Regionalverkehr in Nord-Süd-Richtung; zehn Meter über dem Straßenniveau zwei Bahnsteige für die Regional- und Fernzüge in Ost-

West-Richtung. An das S-Bahnnetz ist der Bahnhof in Ost-West-Richtung angebunden, die Anbindung in Nord-Süd-Richtung ist ebenfalls geplant. Bus- und Straßenbahnlinien sowie die U-Bahnlinie 5 stellen weitere innerstädtische Verbindungen her.



Die Baugruben Nacheinander entstehen insgesamt neun Baugruben mit einer Fläche von 90.000m². Dabei werden 1.5 Millionen Kubikmeter Erdstoffe ausgehoben und vom Humboldthafen per Schiff abtrans-



Die Baugruben entstehen in der Wand-Sohle-Bauweise. Mit diesem Verfahren wird eine von allen Seiten umschlossene, wasserdichte Baugrube errichtet, in der dann die unterirdischen Bauwerksteile erstellt werden können.

Die Brücken

Für den Brückenzug der Stadtbahn-

Editorial

Liebe Leser, liebe Mitglieder,

da ist sie wieder - die "A1". Nach einem längeren Zeitraum hoffnentlich ungeduldigen Wartens informieren wir sie - Mitglieder und Angehörige der Fakultät Bauingenieurwesen - über die Geschehnisse seit der letzten Ausgabe.

Darin werden sie vor allem Informatives über verschiedene Exkursionen (Lehrter Bahnhof / A71 - ICE-Trasse Erfurt-Ilmenau) und natürlich den "Höhepunkt" des Vereinsjahres - die Pfingstexkursion, die uns dieses Jahr nach Niedersachsen, Hamburg und Schleswig-Holstein führte - erfahren.

Desweiteren findet ihr in dieser Ausgabe neben einen Interview mit Herrn Prof. Dr.-Ing. R. Schach einen Artikel, in dem Herr Beck den "Weg in seine Selbstständigkeit

Für die Studenten nähert sich nun langsam die Prüfungszeit. Für diese wünscht die Redaktion all unseren studentischen Lesern erfolgreiche Klausuren und einen darauffolgenden erholsamen Sommerurlaub. Bis zur nächsten Ausgabe

Stückliste

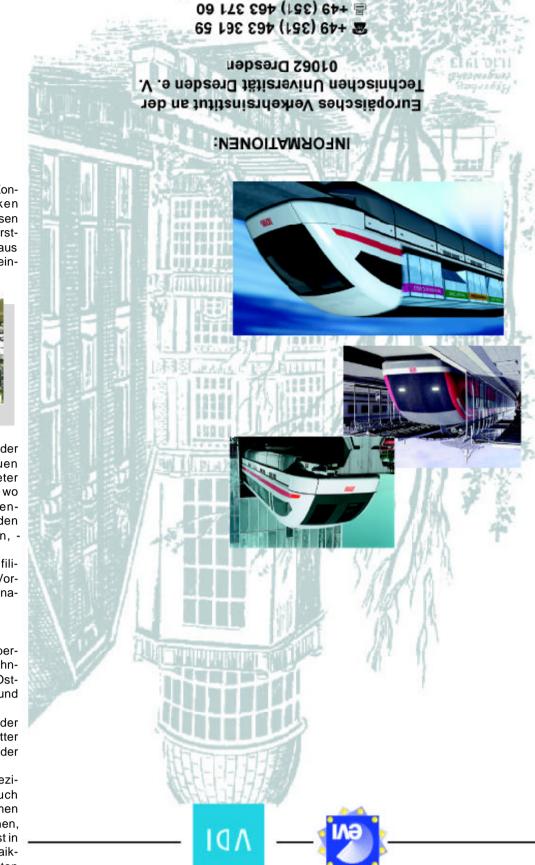
werden konnten, vorausgesetzt, dass sie	Stuckriste			
entsprechend flexibel waren und auch	Pos 1:	Pl ankopf		
eine Arbeit zum Beispiel in den westli- chen Bundesländern angenommen ha-	Pos 2:	Editorial, Stückliste, Impressum		
ben. Bedingt durch die extrem gesunke-	Pos 3:	Interview		
nen Erstimmatrikulationszahlen wird sich bereits in wenigen Jahren ein Man-		Prof. DrIng. R. Schach		
gel an Bauingenieuren ergeben. Daraus erwachsen besonders für die Studen-	Pos 4:	Pfingstexkursion, Exkursion		
ten, die sich zur Zeit im Studium befin-		Exkursion A71 und ICE-Trasse Erfurt-Illmen		
den, aus meiner Sicht hervorragende Berufschancen. Vielleicht mehr als in an-	Pos 5:	Pfingstexkursion		
deren Vertiefungsrichtungen ergeben sich für die Studenten der Vertiefungs-		Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Hambu		
richtung Baubetriebswesen dann be-	Pos 6:	Existenzgründung		
sonders gute Berufschancen, wenn sie räumlich flexibel sind und im Rahmen	Pos 7:	Fachschaftsrat, Veranstal tungen		
einer Karriereplanung zielgerichtet ihre Chancen wahrnehmen.		Sonstige		
Wie beurteilen Sie die derzeitige		Lehrevaluation,UNI-Tag , Bauball		
bzw. künftige Lage des Vereins "Freunde des Bauingenieurwesens"?	Pos 8:	Baurometer		
Es macht mir viel Spaß, im Vorstand der	Pos 9:	Termine, Exkursion		

Freunde des Bauingenieurwesens der Herausgeber Technischen Universität Dresden e.V. 01062 Dresden Beyer-Bau Zi. 164 (3.Stock) George-Bähr-Str. 1

verein@freunde-des-biw.de www.freunde-des-biw.de home: fon/fax: +49 351 463 34602 12. 02.07.2003

Bergstraße 64 Hörsaalzentrum Dresden

evi@rcs.urz.tu-dresden.de



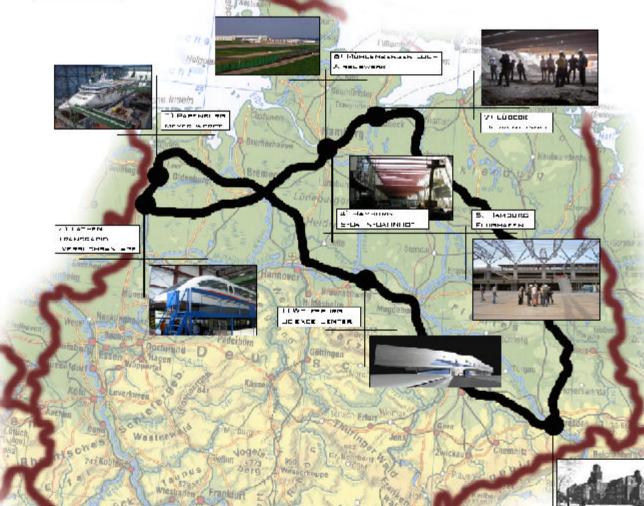
U to <u></u> 7 ber 0 2003 9 C 7 9 nn 9 S <u>D</u>. 0

DBESDEN UNIVERSITA **TECHNISCH**

09. JUNI - 14. JUNI 2003

FREUNDE

ROUTE 2003



Baublatt der

M 1:1 Ausgabe 12 Freunde des Bauingenieurwesens

__ADEI

Pfingstexkursion Endlich war es wieder Zeit für unsere alljährliche

Pfingstexkursion. Jedes Jahr unternimmt der Verein nach dem Pfingstwochenende eine einwöchige Exkursion in die unterschiedlichsten Gebiete Deutschlands oder ins Ausland. Dieses Jahr standen interessante und abwechslungsreiche Baustellen in den Bundesländern Niedersachsen und Schleswig-Holstein auf dem Programm.

Leider mussten wir auch dieses Jahr feststellen, dass das Interesse der Studenten der Fakultät Bauingenieurwesen an derartigen Aktivitäten nicht besonders groß zu sein scheint, da wir nur 13 Studenten für diese Exkursion in unseren Reihen begrüßen konnten. Es bleibt zu hoffen, dass sich diese Situation in den nächsten Jahren ändert, da sich sonst die Frage stellt, ob sich der Aufwand für die Organisation einer solchen Veranstaltung überhaupt noch lohnt.

Aber nun zu den Eindrücken und Erlebnissen der Exkursion: Am Pfingstmontag, den 09. Juni um 11.30 Uhr starteten wir, gut gelaunt und gespannt auf die nächsten Tage, in zwei Kleinbussen in Richtung Wolfsburg und genossen den freien Tag bei schönem Wetter in Wolfsburg's Innenstadt. Am nächsten Morgen ging es dann endlich los mit der Besichtigung der Baustelle des Science Center Wolfsburg. Das im März 2001 begonne-

ne Bauwerk wird schon jetzt als avantgardistisches Bauwerk der Weltklasse-Architektur bezeichnet und erregte aufgrund seiner spektakulären Architektur bereits während der Planungs- und Entwurfsphase internationales Aufsehen. Das Gebäude soll ab der geplanten Eröffnung im Jahre 2004 die größte und vielfältigste Experimentierlandschaft für Naturwissenschaften und Technik in Deutschland beherbergen. Das eigentliche Ausstellungsgebäude besteht aus vier Ebenen, die von 10 kegelartigen Hohlkörpern durchschnitten werden. Diese Hohlkörper entwickeln sich als teilweise geometrisch höchst anspruchsvolle Sichtbetonflächen und sollen später

verschiedenste öffentliche Nutzungen enthalten. Am Mittwoch war unser erstes Ziel die Transrapid Versuchsanlage Emsland. Die Inbetriebnahme der Transrapid Versuchsanlage Emsland erfolgte 1983 mit dem ersten Prototypen Transrapid 06. Das Prinzip der Fortbewegung ist ein elektromagnetisches Schweben. Antrieb und Bremse stellt ein synchroner Langstator-Linearmotor dar, dessen äußerer Teil am Fahrweg verlegt ist und dessen rotierender Teil die Trag- und Führmagneten des Fahrzeuges selbst darstellen. Das Fahrzeug umgreift den Fahrweg mit seinen statischen Antriebselementen und wird mittels Tragmagneten von unten an die Statoren des Fahrweges herangezogen. Vorzüge dieser



Transrapid beim Ausschweben aus der Wartungshalle Schallemissionen, flexiblere Trassierungen und sehr hohe Geschwindigkeiten bis 500 km/h. Am Nachmittag ging es weiter zur Meyer Werft in Papenburg.

Pos 5 - Pfingstexkursion

Bei näherer Betrachtung der mit einem EDV-Unternehmen verbundenen Verantwortung und daraus folgenden Risiken wurde die Gründung einer Kapitalgesellschaft forciert. Das für die Gründung einer GmbH notwendige Kapital konnte

durch den dritten Gesellschafter beschafft werden. Dieser ist seit vielen Jahren als Wirtschaftsinformatiker und IT-Consultant Weitere Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten wurden von

uns nicht genutzt. Dies liegt zum Einen daran, dass viele Fördermöglichkeiten, insbesondere des Arbeitsamtes, eine vorherige Arbeitslosigkeit voraussetzen. Sonstige Fördermöglichkeiten trafen nicht auf unseren Fall zu, sind nicht vorhanden oder mit viel Vorsicht zu genießen. Letzteres vor Allem im Rahmen von Existenzgründerwettbewerben o.ä. Einige dieser Angebote hinterließen ein gewisses Unwohlsein, ob der möglichen Versuchung, für wenig Aufwand neue Ideen und Know-how potentiellen Existenzgründern zu entlocken. Zusammenfassend kann ausgesagt werden, dass eine Existenzgründung, unabhängig von der aktuellen schlechten wirtschaftlichen Lage, erfolgsversprechend und mit höherem Spaßfaktor als eine Anstellung versehen sein kann. Entgegen vieler Unkenrufe, wie wir nur in dieser wirtschaftlichen Situation ein Unternehmen gründen könnten, noch dazu mit der Zielgruppe Bauwesen, sind die Bedingungen dafür doch recht gut. Nicht zuletzt die günstigen Büromieten in Dresden

> professionellen Start unter Umgehung der sonst obligaten Unabdingbare Voraussetzungen sind jedoch: Motivation, Ausdauer, Marketing, Umgangsformen, Einsatzbereitschaft, Fachkennt-

wendet, sondern es wurden eine Art Kunststoffstrümpfe mit Sand gefüllt und als Sandsäulen verwendet. Danach begann die Verrieslung der Fläche, der Sand wird dabei von 12 Pontons gleichmäßig in Schichten von 30 bis 70 cm verrieselt, was eine Stabilisierung des Schlickuntergrundes bewirkt. Mit die-

den, bis das Gelände eine Höhe von 6,5 m über NN 🌗 erreicht hat. Der restliche Nachmittag stand der Gruppe zur freien Verfügung, Einige der Studenten entschieden sich dabei für eine Stadtbesichtigung Hamburgs am Nachmittag, während andere sich lieber ins Nachtleben

Abschnitt des Gesamtbauvorhabens ist der Schildtunnels mit einer Länge von rund 780 m. der die Trave an der

Umgehung Fuhlsbüttel an und führt zu der 1,8 km langen Schildvortriebsstrecke. Diese besteht aus zwei kreisförmigen Röhren mit zwei Notausstiegen. Die Realisierung der Tunnelstrecke erfolgt in einer Tiefe von 30 m in Caissonbauweise.

sich die Unterquerung der

S-Bahn-Bahnhof Flughafen Hamburg

den soll. Die Dachkonstruktion beeindruckt durch Stahlbau-

noch eine der modernsten Werften darstellt. In den zwei über-

dachten Baudockhallen können Neubauten von ca. 150000

BRZ gebaut werden. Zu dem Programm gehören Passagier-

schiffe, Kreuzfahrtschiffe und Fähren genauso wie Gastanker

Am Donnerstag standen dann mehrere Bauprojekte in Ham-

burg auf dem Programm. Als erstes besichtigten wir die Bau-

km lange Anbindung des Flughafens an das Schnellbahn-

netz wird nach den verschiedenen ober- und unterirdischen

Bauverfahren in mehrere Abschnitte unterteilt und soll vor-

aussichtlich bis 2007 fertiggestellt sein. Die eigentlichen

Tunnelröhren werden in Schildvortriebbauweise erstellt wäh-

rend der Bahnhof Flughafen in offener Bauweise entsteht und

an ein bereits bestehendes unterirdisches Bauwerk an-

schließt. Da das gesamte Bauwerk unterhalb des Grundwas-

serspiegels liegt, wird durch Einbringen von tief ins Erdreich

einbindenden Stahlbetonwänden für den Bau des Bahnhofs-

gebäudes vorab eine trockene Baugrube hergestellt. Der an-

schließende Bauabschnitt wurde bereits beim Bau des Park-

decks des Flughafens hergestellt. Damals waren bereits

Schlitzwände und ein Stahlbetondeckel in den Boden einge-

bracht worden, die jetzt weiter genutzt werden. Daran schließt

stelle des S-Bahn-Bahnhofes am Flughafen Hamburg. Die 3

binder in fachwerkartiger Konstruktion mit sehr weiten Spann-

Dachkonstruktion Terminal 2, Flughafen Hamburg

Anschließend fuhren wir zur Baustelle der Werkserweiterung für den Hamburger Flugzeugbauer Airbus am Mühlenberger Loch. Nach umfangreichen Sicherheitskontrollen erreichten wir endlich das Baubüro und konnten uns über das interessante Baugelände informieren. Das Mühlenberger Loch ist das größte Süßwasserwatt Europas und entstand durch das Einwirken von Ebbe und Flut in dem Mündungsstrom von Süder- und Norderelbe. Für die Erweiterung des Airbuswerkes zum Bau des Airbus A 380 war die Zuschüttung von 140 Hektar der geschützten Elbbucht notwendig. Dazu wurde die Flä- Klothoide gebauten Brücke, ganz oben hinaus zu schauen.

Die Meyer Werft ist ein Familienunternehmen, das bereits seit che zuerst umpoldert, um sie vom Tideeinfluß abzutrennen. große Tübbings und ein kleinerer Schlußstein bilden einen

Jahre 1795 besteht und im internationalen Vergleich den- Hier wurden nicht wie gewöhnlich Spundwände versem Verfahren sollen bis Ende 2003 11 Millionen Kubikmeter Sand herangeschafft und verbaut wer-

> Unsere letzte Baustellenbesichtigung führte uns am Freitag zum Herrentunnel Lübeck. Der markanteste

geringsten Stelle mit 9 m unterquert. Die Tunnelröhre wird aus vorgefertigten Stahlbeton-Segmenten (Tübbings) zusammengesetzt und weist einen Innendurchmesser von 10.40 m auf. Der Bau der Röhre erfolgt im Schutz des Schildes, dabei wird der Zwischenraum zwischen Aussenkante der Tübbings und dem Boden kontinuierlich mit Beton verpresst. Jeweils 6

Gleich daneben schließt sich

der Neubau des Terminals 2 des Flughafens an. Der Rohbau des Terminals ist beinahe fertiggestellt und wurde in Mischbauweise hergestellt. Interessant ist der Lüftungskeller, in dem die angesaugte Luft durch ein kompliziertes Labyrinth mittels der natürlichen Erdwärme erwärmt bzw. gekühlt wer-

halten hatte und sie somit uns ein paar andere PS- starke Fahrzeuge beschaffen musste. So begaben sich

Talbrücke "Albrechtsgraben"

ge Mittags-DEGES abgehatten noch nommen wurde. Somit hatten wir mit Herrn die Gelegenheit Knie-stedt

lebnis, aus dem 70m hohen Pfeiler, der 175m langen, in eine

von der DB Projekt Verkehrsbau aus Leipzig. Wir trafen ihn am Ende des Abschnittes Erfurt- Ebensfeld der Neubaustrecke der DB AG und fuhren, versorgt mit reichlich Informationsmaterial, zur Geratalbrücke, welche eine Länge von 1050m hat. Danach

Worauf legen Sie die Schwerpunkerläuterte Herr Kniestedt uns noch Probleme zum Bau der Einbindung der Trasse in den Hauptbahnhof Erfurts, vor al- Zu meinem großen Bedauern ist es aus lem im innerstädtischen Bereich. Nun war es schon dunkel und ein erlebnisreiche Exkursion, vor allem für die Bauingenieurstudenten im Grundfach-

Brasilien. Danach war ich an der Unikeit in einem Bauunternehmen oder in versität Stuttgart als Assistent tätig und der Projektsteuerung oder Projektent-Transportbeton promoviert. Nachdem Jahre tätig war, zuletzt 6 Jahre als Niederlassungsleiter. Im Oktober 1996

habe ich den Ruf nach Dresden ange-

Was führte Sie zu Ihrem Beruf? Ich habe sehr vielfältige Interessen und somit tat ich mich bei der Berufswahl vergangenen Jahre in ihrem Beruf tätig relativ schwer. Schließlich kristallisierte sich jedoch heraus, dass ich Architektur oder Bauingenieurwesen studieren wür- eine Arbeit zum Beispiel in den wes de. Die Entscheidung für das Bauinge- chen Bundesländern angenommen I nieurwesen ergab sich auf Grund mei- ben. Bedingt durch die extrem gesunk

ner mathematisch-naturwissenschaftli-Danach ging es weiter zu einer Brücke nahe Meiningen. Hier chen Begabung. erklärte uns Herr Müller, welcher Teil der Autobahn auch nach der Freigabe per Lichtsignalanlage gesperrt werden muss, nach Dresden?

wenn der unter der Brücke befindliche Steinbruch Sprengun-Meine Tätigkeit als Niederlassungsleiter einer Bauunternehmung war sehr Berufschancen. Vielleicht mehr als in herausfordernd, abwechslungsreich viele Routinetätigkeiten. Eine Tätigkeit als Hochschullehrer war für mich daher der sind. Dass ich einen Ruf nach Dresden bekam, ist eher zufällig, jedenfalls Durch unsere morgendliche Verzögerung war kann dies nicht geplant werden. Da ich in meiner Berufslaufbahn bereits mehr-

te in Ihrer Lehre?

Pos 3 - Interview

Umzug nach Dresden nicht vor beson-Was reizt Sie besonders an den Aufgaben als Hochschullehrer? Was wollen Sie Ihren Studenten ver-Wie bereits gesagt, ist der Beruf als

Hochschullehrer besonders abwechslungsreich, verbunden mit der Möglichkeit, zu forschen. Die Studenten möchte ich gern so auf ein Berufsleben vorbereiten, dass sie ihre Karrierechancen sehen und später auch wahrnehmen.

te gepflegt werden können. betrieblichen Kenntnisse zu vermitteln.

11. Vollversammlung heimische Baukonjunktur sei dabei zwar auf Nachsteuerbasis nur ein marginal positives Ergebnis angefallen - aber immerhin. Der Nebenwert sei fundamental extrem günstig bewertet, die Nettoliquidität decke weit über die Hälfte des Börsen-

Pos 9 - Termine, Exkursion

ermine

viadukte wurde eine sehr elegante Konstruktion gewählt. Die schlanken Betonüberbauten lagern auf zahllosen Stahlrohrstützen. Dabei wurden erstmals Stützen in einer Kombination aus gewalzten und gegossenem Stahl ein-



So für die Humboldthafenbrücke oder für die acht im Zentrum der neuen Bahnhofshalle sichtbaren, 23 Meter hohen Gabelstützen. Immer dort, wo einzelne Stahlrohre der Brückenkonstruktion miteinander verbunden sind, befinden sich Gussknoten, köpfe, -gabeln Nur mit dieser Lösung gelang die filigrane Stützenkonstruktion, deren Vorteil im günstigen Verhalten bei dyna-

mischer Belastung liegt.

Eine flache ellipsenförmige Halle über-

spannt die sechs Gleise und drei Bahnsteige der Stadtbahn auf 321m in Ost-West-Richtung, zwischen 46,2m und 67,6m breit und etwa 16m hoch. Damit das Dach trotz der flachen Bogenform Wind und Wetter trotzen kann, werden die Stahlbinder von Seilen unter- bzw. überspannt. Die riesige Glasfläche wird von speziellen Reinigungsrobotern, die auch über Kopf oberhalb der elektrischen

INGSTEXKURSION

DES BAUINGENIEURWESENS

Pos 1 - Plankopf

Eure Redaktion

mpressum

01069 Dresden Ausgabe Auflage: 450

ben wird, um später erfolgreich als Bauingenieur tätig zu werden. Ich wünsche mir, dass Sie auch später den Kontakt zu Ihrer Universität halten. Speziell für die Vertiefer der Studienrichtung Bau-

betriebswesen wurde ein Alumni-Verein gegründet. Ich würde mich sehr freuen. wenn über diesen Verein diese Kontak-

Pos 2 - Editorial, Stückliste, Impressum

Redaktionsschluß: 20.06.2003

Bahn-Oberleitungen arbeiten können, sauber gehalten. Und schließlich ist in das Bahnhofsdach eine Photovoltaik-Anlage integriert. Mit der erwarteten Jahresleitung der Solaranlage wird etwa ein Prozent des Stromverbrauches des Lehrter Bahnhofs selbst er-

siehe Pos 5

02.07.2003